

12/24V

Art.-Nr. 025394



Dank der dreiphasigen Spannungsversorgung bietet das GYSTART 1224T normgerecht eine hohe Lade- und Startleistung.

LADEGERÄT

«Electronic control Modus» (automatisch): Der Ladevorgang muss nicht überwacht werden. Die Batterie und die Fahrzeugelektronik sind geschützt, dank Überwachung der Batteriespannung kann das Ladegerät angeschlossen bleiben. Ladevorgang und Ladeende wird durch eine LED angezeigt.

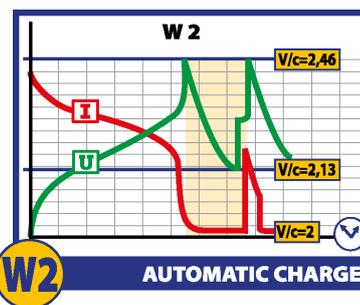
«Manual Modus»: Es findet weder eine Überwachung der Batteriespannung noch eine automatische Abschaltung statt. Der Ladestrom muss eingestellt und die Ladedauer überwacht werden. Geeignet für tiefentladene Batterien und zum Vorladen der Batterie vor einem Startvorgang.

STARTER

«Electronic control» Modus: Schutz des Fahrzeugs vor Überspannungen durch Überwachung der Startenergie.

Mit Fernbedienung.

- Netz Schutz
- Schutz gegen Kurzschluss, Verpolung und Überlastung
- Spule aus Kupfer
- Kabel \varnothing 35 mm², 2,50 m. Zangen aus Messing.



Instant Precharge (≈10 min.)

50 Ah 100 Ah 150 Ah 200 Ah



12V 24V

CE EN 60335-2-29

50/60Hz	I ₁	Battery	Reg	EFFICACE /RMS	MOYEN /AVERAGE	AUTOMATIC	POS. MANUAL	MIN. MAX. Ah	START	FUSE	cm	kg	
									A 1V/C A 0V/C				
400V (TRI)	16A	12/24V	3	80A	60A	✓	✓	65>1350	780 1200	✓	1x200A	42,5x34,5x71	54,5