



KRAFTWERK®

quality tools

BLACKLINE

Bedienungsanleitung

Öl-Einfüllgerät mit Rücklaufventil

EDU



Art. 30653



www.KRAFTWERK.eu



Bitte diese Instruktionen sorgfältig durchlesen, um die sichere Bedienung dieses Geräts zu gewährleisten.

Download Bedienungsanleitung / Téléchargement du mode d'emploi / Instructions download
Descarga de la instrucción de uso / Download de instruções de operação / Download del manuale



www.KRAFTWERK.eu

BESCHREIBUNG

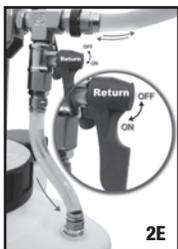
Montage des Öleinfüllgerätes

1. Pumpenhebel über die Kolbenstange führen und die Bolzen durch die Bohrungen einstecken. (Abb. 1A)
2. Die U-Scheibe über die Bolzen legen und den Sicherungssplint einstecken. (Abb. 1B und 1C)



Anwendungsbeschreibung (Automatikgetriebe)

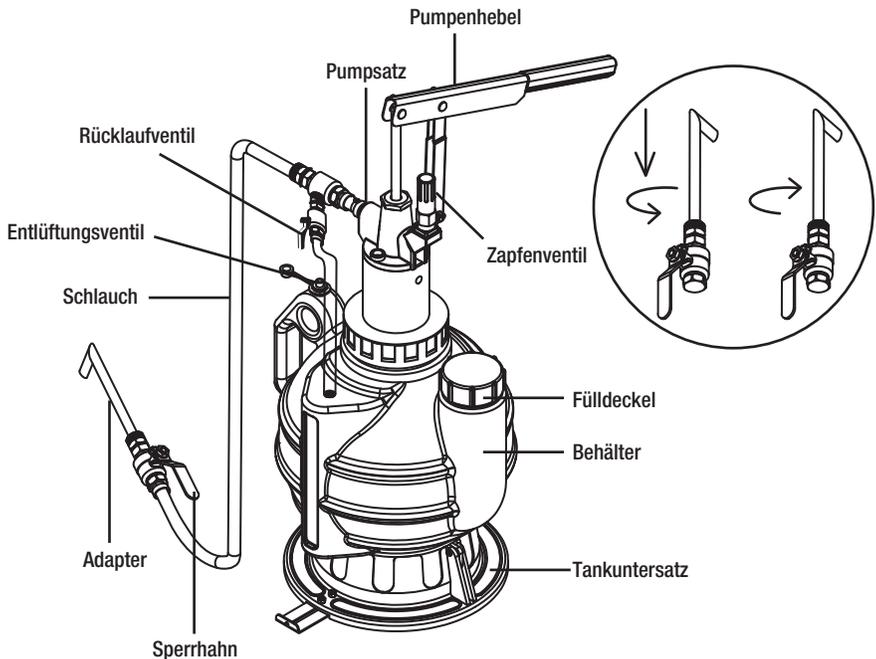
1. Die Öltemperatur auslesen (darf NICHT höher als 50°C sein).
2. Öl-Ablassschraube entfernen und altes Getriebeöl ablassen.
3. Überlauf-/Füllrohr aus Ablaufschacht herausdrehen und das restliche Getriebeöl ablaufen lassen.
Überlauf-/Füllrohr wieder eindrehen.
4. Der Behälter mit der jeweiligen Menge Getriebeöl des Fahrzeuges befüllen.
5. Passenden Adapter mit Rohrstopfen wie folgt installieren:
 - a. Die Adapter AT-101, 105, 106, 107 oder 108 zuerst im Ablassgewinde einschrauben, dann Sperrhahn auf das Steigrohr aufschieben und Klemmschraube anziehen.
 - b. Die Adapter AT-102, 103 oder 104 direkt mit dem Sperrhahn auf das Steigrohr aufschieben und Klemmschraube anziehen. (Abb. 2B)
6. Sperrhahn öffnen und das Getriebe mit Öl "überfüllen". (Abb. 2C und 2D)
7. Rücklaufventil öffnen (Abb. 2E), das überschüssige Öl im Behälter zurück laufen lassen. Wenn sich kein Öl im Schlauch mehr befindet, Sperrhahn und Rücklaufventil (Abb. 2E) schliessen.
8. Adapter mit Rohrstopfen entfernen und Öl-Ablassschraube eindrehen.
9. Motor starten, auf Bremse treten, jeweils 3 Sekunden in jeder Wahlhebelstellung einlegen und anschließend wieder in Position "P" stellen.
10. Motor einige Minuten laufen lassen.
11. Getriebeöltemperatur sollte bei ca. 45°C liegen und nicht höher.
12. Motor ausschalten und Ölstand kontrollieren. Bei Bedarf Getriebeöl nachfüllen.



SPEZIFIKATIONEN

- 7.5 l Ölbehälter
- Schlauchlänge 160 cm
- verwendbar bis Ölviskosität SAE 140
- besonders sauberes Arbeiten durch Rücklaufventil mit zweitem Schlauch zur gezielten Rückführung überfüllten Öls im selben Behälter.
- pro Hub 0.07 l
- Mit 8 Adaptern für folgende Anwendungen:

AT 101		FORD (mit 1/8" NPT Gewinde)
AT 102		Universal
AT 103		VW, AUDI
AT 104		VW, AUDI, PORSCHE
AT 105		VW, AUDI, MINI COOPER (M10 x 1.0 mm)
AT 106		BENZ 722.9 (M12 x 1.5 mm) ALTIS 2010
AT 107		VW, AUDI, DSG (M24 x 1.5 mm)
AT 108		VW, AUDI, CVT (M22 x 1.5 mm)



GARANTIE

Bei unsachgemäßen Gebrauch oder in diesem Dokument beschriebenen Sicherheitsvorgaben nicht berücksichtigenden Gebrauch zurückgehende Schäden wird keine Haftung übernommen.

KUNDENDIENST

Kontaktieren Sie Ihren Importeur oder Ihren Fachhändler, um eine spezialisierte Reparaturstelle zu finden. Sie finden diese unter **www.kraftwerk.eu**



Ab Kaufdatum

2 JAHRE GARANTIE

auf Material- und Produktionsfehler



KRAFTWERK Europe AG
Mettlenbachstrasse 23
CH-8617 Mönchaltorf/Switzerland
Tel. +41-44 949 40 50

KRAFTWERK Deutschland GmbH
Lebacher Strasse 4
D-66113 Saarbrücken
Tel. +49-681 99 63 647